

Kommunaler Geräteträger
K-Trac



... Gelenkt wird per Joystick, über den auch alle anderen Funktionen bedient werden können. [...] „Ich kann das Lenkrad samt Lenksäule ganz nach vorne klappen, um Platz für den drehbaren Bedienstand zu schaffen“, argumentiert er und verät: „Dieser ist der Clou des Pm Tracs.“ Der Bedienstand ist elektrisch in jede Richtung drehbar, sodass Lehmann auch quer zu Fahrtrichtung sitzen und seine seitliche Arbeit besser im Blick haben kann. ...

KommunaTechnik 6/2010





Verehrte Interessenten, verehrte Kunden,

mit der Präsentation des Pm Trac im Februar 2005 im Sauerland setzten wir ein Jahr nach dem Produktionsende bekannter kommunaler Geräteträger neue Maßstäbe bei der Konzeption von Systemschleppern bzw. Geräteträgern. Neben dem leichten An- und Abbau der Arbeitsgeräte, dank der Pfanzelt System Aufnahme, hat die Kunden von Anfang an die Mittelkabine mit dem drehbaren Fahrerstand überzeugt. Der elektrisch drehbare Fahrerstand ergänzte den komfortablen und ergonomischen Arbeitsplatz.

Von Beginn an lag das Einsatzgebiet des Pm Trac nicht nur in der Land- und Forstwirtschaft. Die kommunale Version des Pm Trac wurde sowohl in der Landschafts- und Umweltpflege als auch im kommunalen Bereich eingesetzt.

Mit der kommunalen Version des Systemschleppers Pm Trac bietet Pfanzelt bereits ein spezialisiertes Trägerfahrzeug an. Der neue Geräteträger K-Trac stellt nun ein für den kommunalen Einsatz konzipiertes Fahrzeug dar. Dieses basiert auf dem erprobten Konzept des Pm Trac.

Paul Pfanzelt,
Geschäftsführer



Pm Trac II mit Mähausleger beim Böschungsmähen



HERGESTELLT IN
DEUTSCHLAND



Neues Fahrzeugkonzept mit dem Bediener im Mittelpunkt

Der Pfanzelt K-Trac präsentiert sich mit seinen 4 An- und Aufbauräumen als echtes Ganzjahresfahrzeug für den kommunalen Betriebshof sowie für Einsätze in der Landschafts- und Umweltpflege.

Die Anordnung der einzelnen Geräteräume sowie der Antriebstechnik ermöglicht die Platzierung der Fahrzeugkabine in der Mitte des Fahrzeuges. Die Pfanzelt XXL-Kabine bietet dem Fahrer einen Bedienerstand mit optimaler Sicht auf das Fahrzeug und die angebaute Geräte. Hinter der Fahrzeugkabine bietet das K-Trac-Konzept großen Raum, der nicht nur für Mähhauler, Ladekrane oder eine Pritsche genutzt werden kann. Auch der Aufbau einer groß dimensionierten Streumaschine ist hier möglich.

Leistungsstarker Antrieb

Die Basis des Antriebes bildet der lauffähige und durchzugsstarke 6-Zylinder-DEUTZ Motor, der mit 133 sowie 174 kW für höchste Leistungsanforderungen und ein Minimum an Kraftstoffverbrauch sorgt. Die Kraftübertragung erfolgt über ein leistungsverzweigtes, stufenloses ZF Getriebe. Auf der Straße liegt die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges bei 50 km/h. Einsatzorte können so schnell angefahren und gewechselt werden.

Die Kombination aus moderner Motorentechologie, leistungsfähiger Hydraulikanlage sowie einem sparsamen, leistungsverzweigtem Getriebe ist die Basis für wirtschaftlichen Erfolg und sichert niedrige Betriebskosten des K-Trac.

Sicher unterwegs

Ein höchst sicheres und ergonomisches Arbeiten ermöglichen die hydraulische Vollfederung, die bei Mäharbeiten automatisch verblockt werden kann, und vier Lenkungsarten. Diese entstehen aus der Kombination von Vorderachs- und Hinterachslenkung.

Die K-Trac Baureihe

Modell	Leistung
2380 4f	133 kW
2385 4f	174 kW

12 Arbeitsscheinwerfer machen die Nacht taghell und garantieren sicheres Arbeiten

Großvolumige, luftgefederte Komfortkabine mit viel Platz für Fahrer und Beifahrer

Der große Heckaufbauraum bietet u. a. Platz für Winterdienst- oder Mähetechnik

Abgasstufe 4 mit externer Abgasrückführung, Rußpartikelfilter und SCR-Technik

Die Kombination von Vorder- und Hinterradlenkung ermöglicht 4 Lenkungsarten



Optional kann das Fahrzeug mit Frontladerkonsolen ausgestattet werden

Der Frontanbauraum ist mit Frontkraftheber oder Kommunalplatte ausrüstbar

Das stufenlose, leistungsverzweigte ZF Getriebe hat eine aktive Stillstandsregelung

Der laufruhige und durchzugsstarke 6-Zylinder Motor verfügt über 133 bzw. 74 kW

Die hydraulische Federung wird bei der Kranarbeit automatisch verblockt

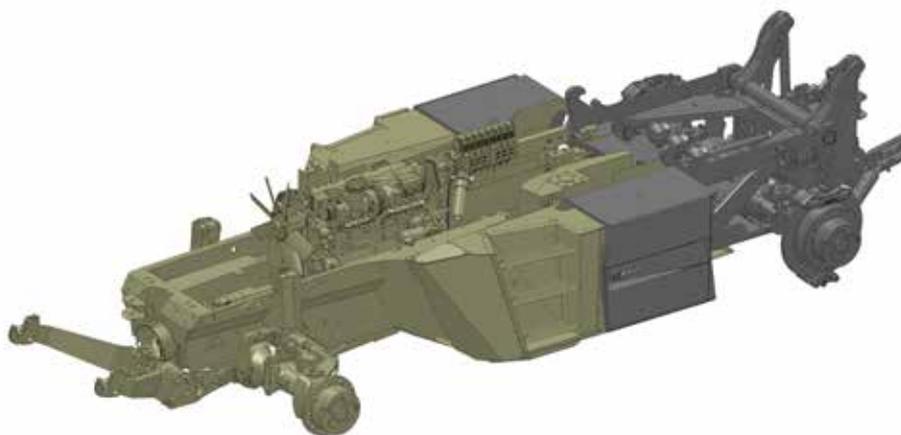


Das Chassis

Der Pm Trac II, aus dem unter anderem der K-Trac bei Pfanzelt entstand, wurde auf dem Fahrzeugchassis eines Schlepperherstellers aufgebaut. Dieses war allerdings konzipiert für den landwirtschaftlichen Einsatz und musste folglich von Pfanzelt für den Einsatz im forstlichen bzw. kommunalen Arbeitsbereich umgebaut werden.

Mit der neuen Baureihe des Pm Trac III, auf der auch das Chassis des K-Trac aufbaut wird, wurde nun ein komplett eigenes Fahrzeugchassis entwickelt. Dies beginnt mit dem speziell für kommunale Einsätze ausgelegten Fahrzeugrahmen.

Auch die neue Vorderachse, die als Schubrohrachse mit hydraulischer Federung und automatischer Verblockung ausgebildet ist, wurde ein Bauteil des neuen Chassis. Sobald das Fahrzeug steht, aber auch wenn der Bediener dies bei langsamen Fahrten anwählt, wird die hydraulische Federung von Vorder- und Hinterachse automatisch verblockt. Das Fahrzeug erreicht nun eine sehr hohe Standfestigkeit, was bei Arbeiten mit einem Mähhauler oder einem Kran ein sehr hohes Maß an Sicherheit bietet.





4 An- und Aufbauträume

Vier flexible An- und Aufbauträume bieten die Grundlage des K-Trac und sind die Grundlage für den flexibel einsetzbaren Geräteträger:

- Frontanbauraum**
 Der Frontanbauraum des K-Trac kann mit einem Fronthubwerk sowie einer Kommunalplatte aufgerüstet werden. Darüber hinaus sind auch eine Frontzapfwelle sowie drei Hydraulikanschlüsse optional erhältlich.
- Frontladerkonsolen**
 Serienmäßig kann das Fahrzeug mit Frontladerkonsolen für Frontlader der Marke Stoll ausgestattet werden.
- Heckaufbauraum**
 Der große Heckaufbauraum bietet die Möglichkeit des Aufbaus von Mähauselegern und Kranen. Der Aufbauraum ist aber auch für Streumaschinen oder eine Pritsche konzipiert. Die im Bild links aufgebaute Streumaschine der Firma Kugelmann hat ein Volumen von 2,6 m³ Streugut und 1,3 m³ Sohle.
- Heckanbauraum**
 Zum Anbau unterschiedlicher Anbaugeräte ist der Heckanbauraum mit einem hubstarken, doppelwirkendem Heckhubwerk ausgestattet. Bedarf es das Einsatzgebiet kann diese auch mit EHR ausgeführt werden.



Hundegang

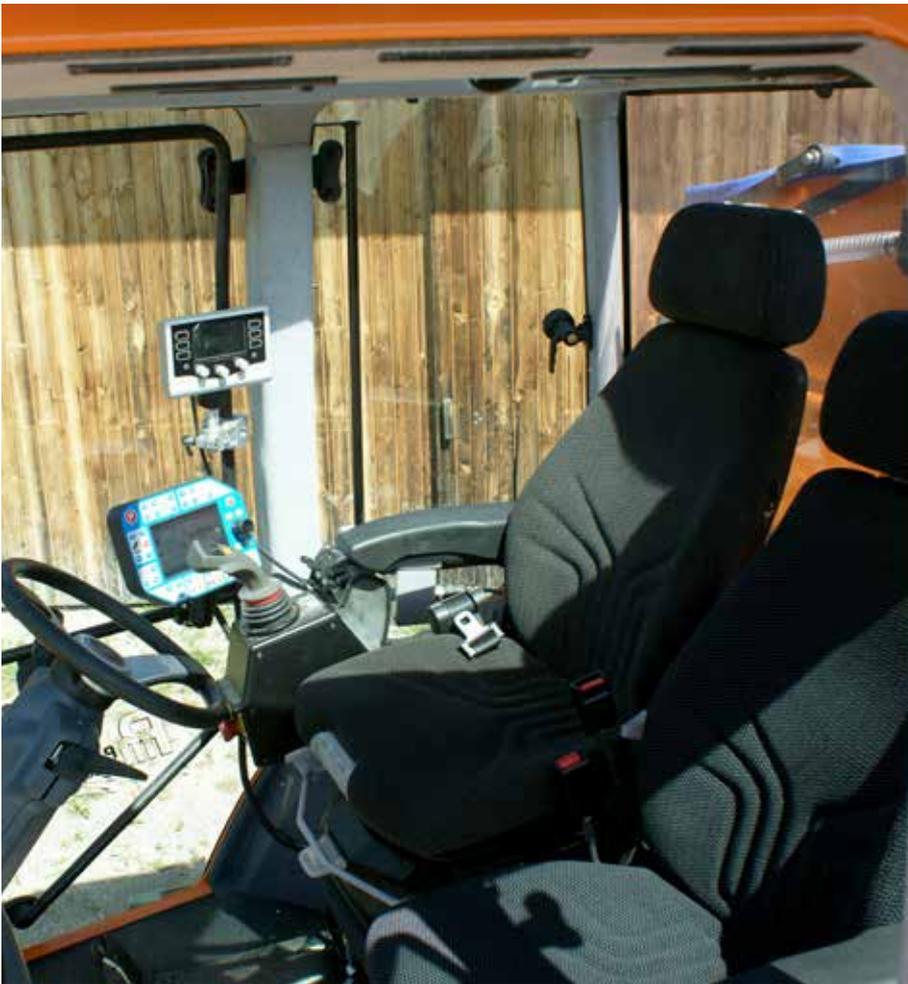


Allradlenkung

Lenkung

Der Pflanzelt K-Trac ist Weltmeister in Sachen Flexibilität und Wendigkeit. Durch die Kombination von Vorderachs- und Hinterachslenkung ergeben sich neue Manövriermöglichkeiten sowie vier Lenkungsarten. Bei Verwendung der Allradlenkung verringert sich der Wendekreis des K-Trac auf unter 10 m (abhängig von der Bereifung).

- Vorderachslenkung
- Hinterachslenkung
- Allradlenkung
- Hundeganglenkung



Pfanzelt XXL-Kabine

Die von Pfanzelt entwickelte und pneumatisch gefederte Kabine ermöglicht ein ruhiges und schwingungsarmes Arbeiten.

Die XXL-Kabine ist beim K-Trac in zwei unterschiedlichen Konfigurationen erhältlich:

- Die **Zweimann-Kabine** bietet für Fahrer und Beifahrer zwei vollwertige Sitze mit ausreichend Platz.
- Auf Wunsch kann die Kabine mit einem um 350° **elektrisch drehbarem Bedienerstand** ausgestattet werden. Für den Beifahrer bleibt immernoch ein komfortabler Notsitz.

Mit über 7 m² Glasfläche wurde die Sicht auf das Arbeitsumfeld weiter vergrößert. Der Fahrer kann seinen Arbeitsbereich noch besser einsehen, was diesen entlastet und die Arbeitssicherheit erhöht. Bei einsetzender Dämmerung erleuchten 12 Arbeitsscheinwerfer im Dach sowie bis zu 4 weitere Arbeitsscheinwerfer auf mittlerer Höhe den Arbeitsbereich. Alle Arbeitsscheinwerfer können einzeln geschaltet werden.



Eine entspannte und ergonomische Sitz- und Arbeitsposition findet der Fahrer auf dem nun um 350° elektrisch drehbaren, luftgefederten Bedienerstand. Auch bei der Konfiguration der Kabine mit zwei vollwertigen Sitzen sind diese luftgefedert.

Bei Arbeitsfahrten, bei denen das Lenkrad nicht benötigt wird, kann dieses zur Seite geklappt werden. Das Fahrzeug wird nun mit einem Steuerrod am Joystick gelenkt.

Die intelligente Maschinensteuerung – die über einen Touchscreenmonitor am Sitz bedient wird – erlaubt dabei auch Voreinstellungen für unterschiedliche Fahrer abzuspeichern.

Die Pfanzelt XXL-Kabine wurde speziell für die Ansprüche unserer Kunden kreiert – wenig Schwingungen beim Arbeiten mit einem Mähhauler und trotzdem höchster Fahrkomfort bei Straßenfahrten.



Stauraum

Platz für Arbeitsmaterial, Motorsäge, Kraftstoffkanister und weiteres nützliches Zubehör findet sich praktisch und aufgeräumt in zwei großen Werkzeugboxen unter dem Einstieg in die Fahrzeugkabine links und rechts angeordnet sind.



Servicefreundlichkeit

Pfanzelt Maschinen überzeugen durch ein professionelles Servicekonzept mit langen Wechselintervallen und voller Diagnosefähigkeit aller wichtigen Komponenten.

Ein durchdachtes Servicekonzept fängt bei Pfanzelt aber schon bei der leichten Zugänglichkeit zur Reinigung der Kühler und des Motorraumes an. Für eine optimale Zugänglichkeit des restlichen Aggregaterraumes kann die Kabine des Fahrzeugs aufgekippt werden. Ein Abbau der Arbeitsgeräte auf dem Heckaufbauraum, der in wenigen Minuten erfolgt, gibt den letzten Teil des Chassis frei.

Wird das Fahrzeug mit einer Bodenplatte ausgestattet, kann diese über eine Handseilwinde zusätzlich geöffnet werden. Ein ergonomisches und sicheres Arbeiten ist somit mit nur einer Person möglich.



Systemschlepper Typ

K-Trac 2380 4f

Motor	Deutz TCD 6.1 L6 Agri
Leistung (bei 2.100 min ⁻¹ nach ISO14396)	133 kW
Drehmoment	818 Nm bei 1.500 min ⁻¹
Zylinderzahl/Hubraum	6/6,1l
Kühlung	wassergekühlt/ Turbolader/ Ladeluftkühlung
Abgasnachbehandlung	SCR Technik mit AdBlue-Einspritzung, Rußpartikelfilter
Tankinhalt	145 l
Getriebe	ZF Typ S-matic
Spezifikationen	leistungsverzweigtes, stufenloses Wendegetriebe mit Tempomatfunktion für Vor- und Rückwärtsfahrt, Motor-Getriebemanagement, 3 Fahrbereiche, vorwählbar Fahrtgeschwindigkeit 0-50 km/h, Wendeschaltung (Vor-/Rückwärts), aktive Stillstandsregelung (Parksperre)
Vorderachse	Hydropneumatisch gefederte Schubrohrachse mit automatischer Niveauregelung (Achse bei Kranbetrieb/ im Stand automatisch verblockt),
Allrad	Komfort Allrad- und Differentialsperrenmanagement
Lenkung	Hydrostatische Lenkung, Lenksäule im Arbeitseinsatz wegklappbar, einschl. Joystick-Lenkung über Steuergerät
Bremsen	Außenliegende Scheibenbremsen, Luftdruckbremsen (hydraulikgestützt)
Zapfwelle	4-fach Motorzapfwelle 540, 540E, 1000, 1000E U/min mit Zapfwellenmanagement
Hydraulik	Druck- & Volumengesteuerte Axialkolbenpumpe in Load-sensing Ausführung
Hydraulikpumpenleistung/Arbeitsdruck	140 l/min/210 bar
Optionale Zusatzpumpe	120 l/min/210 bar
Steuerventile	Elektrisch proportional gesteuerte Ventile, mengen- und zeitverstellbar über Display
Elektronik	CAN-BUS-System: Zentrale Steuerung und Überwachung von Motor, Getriebe, Zusatzsteuergeräte, Bedienterminal mit Touchscreen am Bedienerstand
Kraftheber	
Frontkraftheber	max. Hubkraft 35 kN, doppelwirkend
Heckkraftheber	max. Hubkraft 82 kN, betätigt über Steuerventil EW mit Schwimmstellung, umschaltbar auf doppelwirkend zum Heben und Drücken, einstellbare Unterlenker-Stabilisatoren, optional mit EHR
Frontlader	Flanschstellen am integrierten Tragrahmen zur Montage von Frontladerkonsolen
Heckaufbauraum	Pfanzelt-System-Aufnahme (PSA), Fahrzeugtragrahmen
Kabine	Großvolumige, luftgefederte Kabine mit Rundumsicht (über 7 m ² Fensterfläche), zwei großflächige Dachfenster hinten und vorne, Sicherheitskabine nach ISO-Normen (ROPS)
Luftgefederter Drehsitz mit Sitzheizung	elektromotorisch um 350° drehbar
Belüftung	Heizung mit 3-Stufen-Gebläse, Klimaautomatik
Feuerlöscher	Serie
Beleuchtung	12 Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach integriert

Systemschlepper Typ

K-Trac 2385 4f

Motor	Deutz TCD 6.1 L6 Agri
Leistung (bei 2.100 min ⁻¹ nach ISO14396)	174 kW
Drehmoment	1027 Nm bei 1.500 min ⁻¹
Zylinderzahl/Hubraum	6/6,1l
Kühlung	wassergekühlt/ Turbolader/ Ladeluftkühlung
Abgasnachbehandlung	SCR Technik mit AdBlue-Einspritzung, Rußpartikelfilter
Tankinhalt	145 l
Getriebe	ZF Typ S-matic
Spezifikationen	leistungsverzweigtes, stufenloses Wendegetriebe mit Tempomatfunktion für Vor- und Rückwärtsfahrt, Motor-Getriebemanagement, 3 Fahrbereiche, vorwählbar Fahrtgeschwindigkeit 0-50 km/h, Wendeschaltung (Vor-/Rückwärts), aktive Stillstandsregelung (Parksperre)
Vorderachse	Hydropneumatisch gefederte Schubrohrachse mit automatischer Niveauregelung (Achse bei Kranbetrieb/ im Stand automatisch verblockt),
Allrad	Komfort Allrad- und Differentialsperrenmanagement
Lenkung	Hydrostatische Lenkung, Lenksäule im Arbeitseinsatz wegklappbar, einschl. Joystick-Lenkung über Steuergerät
Bremsen	Außenliegende Scheibenbremsen, Luftdruckbremsen (hydraulikgestützt)
Zapfwelle	4-fach Motorzapfwelle 540, 540E, 1000, 1000E U/min mit Zapfwellenmanagement
Hydraulik	Druck- & Volumengesteuerte Axialkolbenpumpe in Load-sensing Ausführung
Hydraulikpumpenleistung/Arbeitsdruck	140 l/min/210 bar
Optionale Zusatzpumpe	120 l/min/210 bar
Steuerventile	Elektrisch proportional gesteuerte Ventile, mengen- und zeitverstellbar über Display
Elektronik	CAN-BUS-System: Zentrale Steuerung und Überwachung von Motor, Getriebe, Zusatzsteuergeräte, Bedienterminal mit Touchscreen am Bedienerstand
Kraftheber	
Frontkraftheber	max. Hubkraft 35 kN, doppelwirkend
Heckkraftheber	max. Hubkraft 82 kN, betätigt über Steuerventil EW mit Schwimmstellung, umschaltbar auf doppelwirkend zum Heben und Drücken, einstellbare Unterlenker-Stabilisatoren, optional mit EHR
Frontlader	Flanschstellen am integrierten Tragrahmen zur Montage von Frontladerkonsolen
Heckaufbauraum	Pfanzelt-System-Aufnahme (PSA), Fahrzeugtragrahmen
Kabine	Großvolumige, luftgefederte Kabine mit Rundumsicht (über 7 m ² Fensterfläche), zwei großflächige Dachfenster hinten und vorne, Sicherheitskabine nach ISO-Normen (ROPS)
Luftgefederter Drehsitz mit Sitzheizung	elektromotorisch um 350° drehbar
Belüftung	Heizung mit 3-Stufen-Gebläse, Klimaautomatik
Feuerlöscher	Serie
Beleuchtung	12 Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach integriert



Weitere Informationen finden Sie
auf unserer Internetseite unter
www.pfanzelt-maschinenbau.de

Überreicht durch:



Pfanzelt Maschinenbau GmbH

Frankau 37

D-87675 Rettenbach a. Auerberg

Tel. +49 (0) 88 60 / 92 17 -0

Fax +49 (0) 88 60 / 92 17 -17

E-Mail info@pfanzelt-maschinenbau.de

www.pfanzelt-maschinenbau.de

